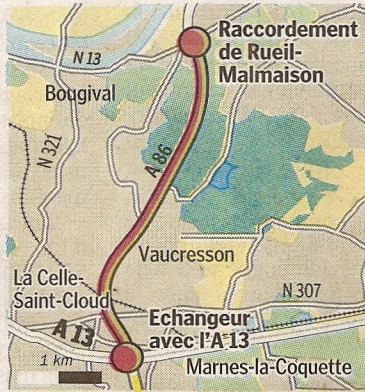


L'info du jour

Le tunnel de l'A 86 ouvert dans les deux sens

LA FALLU cinq jours mais depuis ce matin, le tunnel de l'A 86 entre Rueil-Malmaison et Vaucresson (Hauts-de-Seine) est ouvert dans les deux sens. Aux aurores les automobilistes ont pu emprunter le Duplex depuis l'A 13 en direction de Nanterre. Une première mise en service avait eu lieu vendredi dernier, mais dans l'autre sens. Désormais, peu importe d'où l'on vient, quelques minutes



suffisent pour effectuer un trajet qui pouvait dépasser une heure de route en surface.

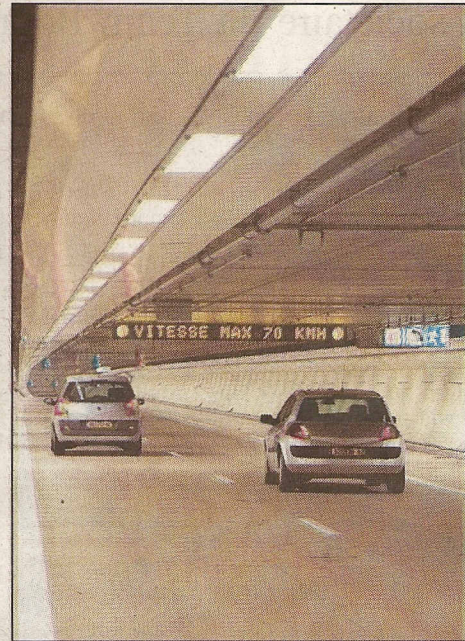
Dix ans après le drame du Mont-Blanc, les 4,5 km du Duplex sont ce qui se fait de plus sûr en la matière. Selon Cofiroute, le principal facteur de stress dans un tunnel est la présence de poids lourds. Ils sont donc interdits de tunnel. Le Duplex est un tube formé de deux étages,

un pour chaque sens de circulation. Des étages bas de plafond, pas plus de 2,55 m, mais larges et très clairs. De même aucune chance d'être frôlé par un agressif deux-roues : les motos y sont aussi bannies. Une mesure jugée inacceptable par les amateurs de gros cubes. La Fédération des motards en colère a d'ailleurs manifesté devant le Duplex dès samedi.

Partout une gigantesque boyau de béton limité à 70 km/h, des capteurs et

150 caméras scrutent, analysent et détectent le moindre problème. Des sas, des refuges et des puits de sécurité sont censés assurer une évacuation optimale. Ce confort se mérite. Aux heures de pointe, un trajet coûte 4,50 €. Un euro le kilomètre : sans doute le prix de la sécurité à 87 m sous terre.

OLIVIER BUREAU



Le premier niveau du Duplex a été ouvert vendredi dernier. (DR.)